



LEGENDA

navržené plochy

- chodník-bet. dlažba
- chodník-beton oprava stáv. povrchu
- chodník-beton nový povrch
- reliéfní dlažba
- přejížděný chodník
- bet. dlažba barevná (BUS zastávka)
- vegetační úpravy

inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL
- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení NN
- sdělovací vedení
- veřejné osvětlení
- veřejný rozhlas-nadzemní

2736/5 hranice KN

inženýrské sítě

- P2 stávající svislé dopravní značení
- IP6 navržené svislé dopravní značení
- navržené vodorovné dopravní značení
- +2.05 výška bodu

Posouzení rozhledových poměrů v křižovatce v místě autobusové zastávky:

Pozn. 1: Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 6102, vč. změny č. 1, čl. 5.2.9.2.5, dopravní situace podle b (posouzení dle uspořádání A).
Dle posouzení ROZHLEDOVÉ POMĚRY VYHOVUJÍ, rozhledový trojúhelník nezasahuje do autobusové zastávky.

Pozn. 2: Křižovatka se nachází v obci, max. povolená rychlost v místě napojení je $V_d=50$ km/h. Křižovatka se nachází ve směrovém oblouku, dle čl. 5.2.9.1.1 je uvažována mezní rychlost $V_m=30$ km/h. Uvažována vozidla skupiny 4. Na hlavní komunikaci není v křižovatce uvažována možnost předjíždění.

rozhledové poměry – rozhled v křižovatce

		Ing. Martin Jáchym, N.Frýda 11, Č. Budějovice, 37005 martin.jachym@email.cz, tel. 603 109 980	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN JÁCHYM	INVESTOR:	Obec Plavsko Plavsko č.p. 77, 378 02 Stráž n./Nežárkou
NÁZEV AKCE		DATUM PROJEKTU	listopad 2015
STAVBA CHODNÍKŮ V PLAVSKU		ČÍSLO ZAKÁZKY	2015-12
		STUPEŇ PROJEKTU	DSP/DPDS
VÝKRES:	MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU	Č. PARÉ
SITUACE-část 2	1:250	C.1.3	